

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	<b>Woring s.r.o.</b> Na Roudné 93, 301 00 PLZEŇ  GSM: 775 263 503 IČO: 29159342 E-mail: info@woring.cz DIČ: CZ29159342														
kolektiv	Ing. L. Páník	Ing P. Marek															
OBEC, KRAJ:     Karlovy Vary, Karlovarský kraj			<table><tr><td>STUPEŇ PD</td><td colspan="2">PDPS</td></tr><tr><td>DATUM</td><td colspan="2">04/2014</td></tr><tr><td>ČÍSLO ZAKÁZKY</td><td colspan="2">14W22005</td></tr><tr><td>MĚŘÍTKO</td><td colspan="2">-</td></tr></table>			STUPEŇ PD	PDPS		DATUM	04/2014		ČÍSLO ZAKÁZKY	14W22005		MĚŘÍTKO	-	
STUPEŇ PD	PDPS																
DATUM	04/2014																
ČÍSLO ZAKÁZKY	14W22005																
MĚŘÍTKO	-																
OBJEDNATEL:   Statutární město Karlovy Vary																	
AKCE: <b>Karlovy Vary, revitalizace oblasti kolem Hlávkovy ulice</b>			ČÍSLO ZAKÁZKY		14W22005												
			MĚŘÍTKO		-												
			Č.PŘÍLOHY		DÍL	Č. PARÉ											
OBSAH:  <b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			<b>A</b>		<b>9</b>												

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
1.1.	Stavba .....	3
1.2.	Objednatel dokumentace .....	3
1.3.	Zhotovitel dokumentace.....	3
<b>2.</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>Členění objektů stavby.....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>Zajištění veřejného silničního provozu .....</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>Zařízení staveniště .....</b>	<b>5</b>
<b>6.</b>	<b>Možnost připojení ZS na inženýrské sítě .....</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>Podzemní a nadzemní vedení.....</b>	<b>6</b>
<b>8.</b>	<b>Postup výstavby .....</b>	<b>6</b>
<b>9.</b>	<b>Postup realizace.....</b>	<b>7</b>
9.1.	Zásady návrhu dopravního značení .....	7
<b>10.</b>	<b>Odpady, skládky a recyklační střediska.....</b>	<b>8</b>
10.1.	Právní úprava.....	8
10.2.	Evidence odpadu .....	8
10.3.	Odpady z výstavby.....	8
10.3.1.	Kategorie ostatní dopady .....	8
10.3.2.	Kategorie nebezpečné odpady .....	10
10.4.	Skládky a recyklační střediska.....	10
<b>11.</b>	<b>Přístup na staveniště a dopravní trasy.....</b>	<b>10</b>
<b>12.</b>	<b>Požadavky na provádění stavby .....</b>	<b>10</b>
<b>13.</b>	<b>Ochranná pásma objektů, stávajících vedení, komunikací a železnic .....</b>	<b>11</b>
<b>14.</b>	<b>Podmínky pro provádění stavby .....</b>	<b>11</b>
14.1.	Hluk .....	11
14.2.	Ochrana povrchových a podzemních vod .....	12
14.3.	Emise .....	12
14.4.	Prašnost .....	12
14.5.	Vibrace .....	12
14.6.	Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem .....	12
14.7.	Odpady.....	12
<b>15.</b>	<b>Lhůta výstavby - termín zahájení a dokončení .....</b>	<b>13</b>
<b>16.</b>	<b>Související investice.....</b>	<b>13</b>
<b>17.</b>	<b>Časový postup likvidace zařízení staveniště .....</b>	<b>13</b>
<b>18.</b>	<b>BOZP .....</b>	<b>13</b>

# 1. Identifikační údaje

## 1.1. Stavba

Název stavby: **Karlovy Vary, revitalizace oblasti kolem Hlávkovy ulice**  
Kraj: Karlovarský  
Okres: Karlovy Vary  
Obec: Karlovy Vary (554 961)  
Katastrální území: Stará Role (753 858)  
Druh stavby: rekonstrukce místní komunikace

## 1.2. Objednatel dokumentace

Název: **Statutární město Karlovy Vary**  
IČ: 00 25 46 57  
Adresa: Moskevská 21, Karlovy Vary 361 20  
Jednající ve věcech smluvních: Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic  
Jednající ve věcech technických: Ing. Danielem Riedlem, vedoucím odboru rozvoje a investic  
Lenkou Savkovou, technikem odboru rozvoje a investic

## 1.3. Zhotovitel dokumentace

Název: **WORING s.r.o.**  
IČ: 291 59 342  
Sídlo: Na Roudné 93; Plzeň; 301 00  
Zástupce: Ing. L. Páník (HIP)

Projektanti: SO 101 - Komunikace

Ing. L. Páník; M. Bělohubá

Podzhotovitelé:



## 2. Úvod

Předmětem stavby je rekonstrukce místní komunikace funkční skupiny C (Obslužná komunikace) v Karlových Varech na funkční skupinu D1 (Obytná zóna) za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zvýšení počtu parkovacích stání a snížení negativních dopadů dopravy na životní prostředí.

Stavba se nachází v intravilánu města Karlovy Vary, v městské části Stará Role. Stavba je umístěna v obytném území městské zástavby a to jak rodinných domů, tak i panelových bytových domů. Zástavba je zde využívána zejména k bydlení, ale nachází se zde také drobné provozovny (kosmetické studio) a kanceláře (aeroklub Toužim). V blízkosti stavby se nachází areál Mateřské školy. Stavba navazuje na síť obslužných komunikací.

Stavba řeší rekonstrukci ulic Smetanova a Hlávkova. Veškeré stavební práce se budou uskutečňovat v hlavním a přidruženém dopravním prostoru vymezeném stávající zástavbou a vnější hranou chodníku.

Součástí stavby je realizace zklidňujících prvků dle TP 103 (Navrhování obytných a pěších zón), nové konstrukce vozovky, zpevněných ploch, zeleně, výstavba nového VO a ochrana stávajících sítí technického vybavení.

## 3. Členění objektů stavby

Členění stavby na stavební objekty

Číslo objektu	Název objektu	Investor	Správce (Uživatel)	Vlastník
<b>Řada 100</b>	<b>Komunikace</b>			
SO 101	Komunikace	město KV		
<b>Řada 400</b>	<b>Elektro</b>			
SO 401	Veřejné osvětlení	město KV		
SO 402	Ochrana kabelů NN			
SO 410	Přel. opt. a metal. kabelů Telefonica	Telefonica		
SO 411	Ochrana trubek HDPE UPC	UPC		
<b>Řada 500</b>	<b>Trubní vedení</b>			
SO 501	Přeložka NTL plynovodu	RWE		

## 4. Zajištění veřejného silničního provozu

Realizace stavby se přímo dotýká místních komunikací III. třídy, které zajišťují dopravní obsluhu řešeného území. S ohledem na objem tranzitní dopravy ve Smetanově a Hlávkově ulici nebyla po dobu realizace stanovena objízdná trasa. Řešená komunikace slouží jako jediný přístup do navazujících nemovitostí, z tohoto důvodu bude nutné zachovat přístup do těchto nemovitostí po celou dobu stavby.

S ohledem na rozsah prací (kompletní výměna konstrukce vozovky a její zřízení ve zvětšeném rozsahu, zřízení ukliďovacích prvků, výstavba nového VO) je předpokládána uzavírka pro veřejnou individuální dopravu, s povolením vjezdu vozidel stavby a dopravní obsluhy.

## 5. Zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště je možné v záboru stavby. S ohledem na předpokládaný rozsah prací není uvažováno s nutností budovat rozsáhlé zařízení staveniště. V rámci staveniště mohou být umístěny pouze

provizorní objekty pro nejnnutnější sociálně provozní zázemí stavby (WC), sklad materiálu a náradí. Zemní a demoliční materiál (přebytečný) je požadováno průběžně odvázet na řízenou skládku s potřebným oprávněním, tato bude přesně určena až po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

Na ploše staveniště je možné skladovat prefabrikované stavební materiály, jako jsou například palety s betonovou dlažbou, obrubníky, apod. Skladování ostatních materiálů přímo v rámci staveniště není předpokládáno.

V případě potřeby si dodavatel stavby zajistí meziskládku v potřebném rozsahu. V době zpracování projektové dokumentace (04/2014) je uvažováno s kontinuálním odvozem přebytečného a nevhodného materiálu a následně s kontinuálním dovozem nových stavebních hmot v závislosti na postupu stavebních prací.

Je zakázáno odstavovat jakoukoliv stavební mechanizaci na nezpevněných plochách.

## **6. Možnost připojení ZS na inženýrské sítě**

S ohledem na rozsah stavby se nepředpokládá napojení na stávající rozvody sítí technického vybavení. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá (mimo WC – chemická), dešťové vody budou odváděny do stávajících uličních vpustí.

Jestliže dodavatel stavby dle zvolené technologie provádění bude připojení potřebovat, lze se po předchozím projednání s jednotlivými správci inženýrských sítí napojit na stávající rozvody inženýrských sítí, které se nacházejí v obvodu stavby.

- Voda – vodovodní řad a hydranty uložené v jednotlivých komunikacích
- Kanalizace – kanalizační řady tamtéž
- El. energie – rozvodná síť NN tamtéž
- Telefon – předpokládá se použití mobilních telefonů

## **7. Podzemní a nadzemní vedení**

Při provádění stavebních prací je nutné postupovat dle platných právních předpisů, ustanovení ČSN a dle vyjádření vlastníků / správců inženýrských sítí. Během realizace stavby je potřeba dbát na provádění řádné ochrany inženýrských sítí a dodržet požadavky správců.

**Poloha inženýrských sítí uvedených v situačních výkresech je pouze orientační!**

Před zahájením stavby je požadováno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v zájmovém území. Vytyčení zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s jejich správci. V místě stávajících inženýrských sítí je požadováno veškeré výkopové práce provádět ručně se zvýšenou opatrností.

Hloubky uložení inženýrských sítí jsou stanoveny na základě ČSN 73 6005, tab. B1, a proto je nutné je brát pouze jako orientační. Případné střety budou řešeny při vlastní realizaci stavby, po zjištění skutečného stavu. Zpracovatel PD nenese odpovědnost za náklady vzniklé nezbytnými úpravami PD vyplývajících ze skutečné polohy podzemního vedení sítí technického vybavení.

S ohledem na předpokládaný rozsah prací spočívající v opravě a rekonstrukci stávajících komunikací bez zásadních změn nivelety není předpokládán žádný zásadní střet s podzemním vedením sítí technické infrastruktury.

V místech stavebních úprav je navržena ochrana stávajících podzemních vedení.

Případné střety s trasou podzemních sítí budou řešeny TDI a projektantem v rámci autorského dozoru po zjištění skutečného stavu v rámci realizace stavby (vytyčení stavby a vytyčení sítí).

## **8. Postup výstavby**

S ohledem na rozsah stavby byla zvolena následující technologie výstavby:

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést:

- přechodnou úpravu dopravního značení (DIO) a zabezpečení staveniště
- sejmutí travního drnu
- vytýčení inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště, popř. provedení sond v rizikových místech

Vytýčení sítí na objednávku zajistí správce vedení. Veškeré práce je nutné koordinovat s přípravnými pracemi na stavbě. Před zahájením vlastních stavebních prací musí být realizovány objekty (SO 402 – SO 501)

Vlastní stavební práce zahrnují:

- odstranění vrstev vozovky
- odstranění obrubníků
- odstranění stávajících vpustí v kolizní poloze
- zřízení vpustí v nové poloze, provedení zdvojení vpustí včetně přípojek
- zřízení základů pro sloupy VO, provedení chrániček pro vedení VO
- osazení nových obrubníků
- pokládka nových konstrukčních vrstev vozovky, zpevněných nepojížděných ploch včetně hmatových prvků na obou koncích řešeného úseku
- osazení nových sloupů VO
- odstranění stávajících sloupů a konzol VO
- provedení trvalého dopravního značení
- vyčištění a úprava stavbou dotčených ploch
- drobné terénní úpravy
- úprava okolních vegetačních ploch
- odstranění DIO

## 9. Postup realizace

S ohledem na charakter stavby není v době zpracování projektové dokumentace pro jednotlivé stavební činnosti navrhován způsob provádění.

Závazný způsob provádění stavby (termín realizace) stanoví investor v rámci zadávacího řízení, resp. dodavatel stavby ve výběrovém řízení, kdy si jej nechá odsouhlasit investorem stavby. Návrh konkrétního uspořádání DIO, jeho projednání a zajištění stanovení je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace. PO celou dobu stavby musí být zajištěn přístup do navazujících nemovitostí a areálů.

Omezení silničního provozu je podmíněno souhlasem dotčených orgánů státní správy.

Je předpokládána úplná uzavírka (s povolením vjezdu dopravní obsluhy a vozidlům stavby) v délce 3 měsíců. Objízdná trasa není stanovena.

### 9.1. Zásady návrhu dopravního značení

Veškeré dopravní značení, které bude použito jako značení provizorní, musí odpovídat ČSN 01 8020 Z1, tzn. provedení z retroreflexní fólie minimálně typu II. Rozměry dopravních značek stanoví ČSN 01 8020. Dopravní značky budou umístěny na ocelových sloupcích, směrové desky se upevní do přenosné podkladní desky.

Dopravní značení v prostoru křižovek nesmí výškově přesáhnout úroveň 1,10m nad povrchem. Značky mohou být osazovány maximálně 2,0m od hrany vozovky a minimálně 0,60m nad úrovní terénu. Provizorní sloupky, na kterých bude přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou požadovány v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je požadováno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné

zakrytí, atd.). Odstranění je předpokládáno u značek trvalého dopravního značení v rekonstruovaných úsecích, které se změnou stavebního uspořádání stanou nepotřebnými.

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na úplnost, technický stav a funkčnost dopravního značení.

Návrh provizorního dopravního značení je nutné po výběru dodavatele stavby projednat (v konkrétním termínu realizace) s příslušnými orgány státní správy.

Návrh dopravního opatření je předběžně zakreslen ve výkresových přílohách. Umístění dopravních značek je požadováno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění, odstranění a údržba provizorního dopravního značení je záležitostí dodavatele stavby.

Před zahájením stavebních prací si dodavatel na základě zvolené technologie a postupu výstavby nechá potvrdit použití konkrétního druhu provizorního dopravního značení u dotčených orgánů státní správy.

## 10. Odpady, skládky a recyklační střediska

### 10.1. Právní úprava

Základními předpisy pro vznik, evidenci a nakládání se stavebními odpady jsou následující:

- zákon č. 106/2005Sb., úplné znění zákona č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP a MZD č. 376/2001Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění vyhlášky č. 502/2004Sb.
- vyhláška MŽP č. 381/2001Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb.
- zákon č. 311/1991Sb., o státní správě v odpadovém hospodářství, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 197/2003Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 401/1991Sb., o programech odpadového hospodářství, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 521/1991Sb., o vedení evidence odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 513/1992 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

### 10.2. Evidence odpadu

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly a v rámci kolaudačního řízení provést vyhodnocení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení investorovi stavby.

### 10.3. Odpady z výstavby

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování projektové dokumentace předpokládán. Druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky MŽP č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.

#### 10.3.1. Kategorie ostatní dopady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
------------	--------------	----------	--



Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 01 02	Plastové obaly	od prefabrikovaných výrobků	SDS
15 01 03	Dřevěné obaly	od palety prefabrikovaných výrobků	REC
17 01 01	Beton	vybourané obruby a jejich lože	SKL
		dlažba a tvarovky	SKL
		uliční vpusti a jejich podklad	SKL
		reklamní výlepová plocha	SKL
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	izolátory veřejného osvětlení	SKL
17 01 07	Směsi a frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	stavební suť	SKL
		zbytky demoličního materiálu	SKL
17 02 01	Dřevo	stromy a keře	SPL
17 02 02	Sklo	svítidla VO	SKL
17 01 03	Plasty	svítidla VO	SDS
		přípojky uličních vpustí	SDS, SKL
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	vrstvy konstrukce vozovky	OBL
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	svítidla VO	LKV
		elektrické vodiče	SDS
17 04 05	Železo a ocel	mříže uličních vpustí	SDS
		kanalizační poklopy	SDS
		krycí hrnce	SDS
		zábradlí	SDS
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	elektrické kabely	SDS
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	odkop pro konstrukci vozovky	SKL
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	stávající konstrukce vozovky	SKL
		stavební suť, apod.	SKL
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	travní drn	KMP
		mýcené keře nebo jejich údržba	SPL; KMP
		kácené stromy nebo jejich ořez	SPL; KMP
20 03 01	Směsný komunální odpad	kanceláře a prostory ZS	SKL
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL
20 03 04	Kal ze septiků a žump	provizorní WC	LKV
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	usazeniny v uličních vpustech	SKL
		čištění přípojek uličních vpustí	SKL

#### Vysvětlivky - zkratky:

- KMP kompostování
- LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spaláním, skládkováním, apod.)
- OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)
- REC recyklace; opětovné použití
- SDS sběrna druhotných surovin
- SKL skládka s příslušným oprávněním

#### Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

### 10.3.2. Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	LKV
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	kompletní svítidla VO	LKV
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	svítidla VO	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

### 10.4. Sklárky a recyklační střediska

Při realizaci vybraný dodavatel stavby (určený ve výběrovém řízení) zajistí likvidaci odpadů na řízené skládce s příslušným oprávněním a je povinen doložit jejich evidenci a způsob likvidace. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na řízenou skládku dle výběru dodavatele stavby s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Nebezpečné odpady budou předány k likvidaci oprávněné osobě.

Pro energetické využití není v bezprostředním okolí stavby k dispozici spalovna odpadů.

## 11. Přístup na staveniště a dopravní trasy

Přístup na staveniště je možný po navazující místních komunikacích. Navazující trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

## 12. Požadavky na provádění stavby

Pro dodavatele stavby jsou závazně platné obecné přepisy o ochraně přírody a životního prostředí, popř. stanovisko o hodnocení vlivů dle zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, §10 (bylo-li ke stavbě vydáno):

- Zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. Zpracovat Havarijní plán. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle Havarijního plánu a neprodleně

informovat dotčené státní orgány a organizace uvedené v Havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit pomocí odborné firmy.

- V případě požadavku zajistit při provádění zemních prací odborný archeologický dozor dle zákona č. 20/1987Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu.
- Zajistit údržbu silniční sítě, které bude využíváno jako příjezdových komunikací na stavenišť, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace do původního stavu.
- Při provádění stavebních prací je dodavatel stavby povinen dodržet hlukové a emisní limity dle příslušných právních předpisů (viz dále v textu).

Další požadavky na provádění:

- Zachovat přístup k jednotlivým nemovitostem pro jejich majitele, resp. nájemníky
- Jednotlivé stavební činnosti budou vykonávat odborně způsobilé firmy a osoby

### **13. Ochranná pásma objektů, stávajících vedení, komunikací a železnic**

V místě stavby se nachází ochranná pásma: vodovodů, kanalizace, silnoproudých elektrických a slaboproudých sdělovacích kabelů a plynovodů.

- vodovodní potrubí max. 2,5m od vnějšího okraje potrubí na každou stranu (dle průměru potrubí)
- kanalizace max. 2,5m od vnějšího okraje potrubí na každou stranu (dle průměru potrubí)
- podzemní silové vedení do napětí 110kV 1,0m od krajního kabelu na každou stranu
- podzemní silové vedení od napětí 110kV 3,0m od krajního kabelu na každou stranu
- plynovod NTL a STL 1,0m od okraje potrubí (v zastavěném území obce)
- sdělovací a zabezpečovací kabely 1,5m od krajního kabelu na každou stranu

Zabezpečení ochranných pásem po dobu stavby zajišťuje a koordinuje dodavatel stavby, v případě potřeby ve spolupráci s investorem, resp. TDI.

### **14. Podmínky pro provádění stavby**

Je nutné dodržovat nejvyšší přípustné hladiny hluku dle zákona č. 258/2000Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů a následně prováděcí předpisy, jako jsou např. nařízení vlády č. 502/2000Sb., ochrana proti hluku, nařízení vlády č. 178/2001Sb., pracovní podmínky, vyhláška č. 376/2000Sb., pitná voda, vyhláška č. 37/2001Sb., a další.

#### **14.1. Hluk**

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené výše uvedenými předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Dodavatel stavby je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Dodavatel stavby je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55dB pro denní dobu a 45dB pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

## **14.2. Ochrana povrchových a podzemních vod**

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Dodavatel stavby je povinen řídit se nařízením vlády č. 61/2003Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod.

## **14.3. Emise**

Problematicku řeší zákon č. 218/1992Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živců, demolice objektů apod.

## **14.4. Prašnost**

V průběhu provádění zemních prací je dodavatel stavby povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví dodavateli stavební úřad.

Během výkopových prací nesmí docházet ke znečišťování příjezdových komunikací. Dodavatel stavby je povinen zajišťovat jejich sjízdnost a pravidelnou údržbu. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po akci vyčištěny od stavebních zbytků.

## **14.5. Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví příslušná platná vyhláška o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

## **14.6. Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem**

Po dobu stavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se tato nekácí, a je nutno dodržet podmínky dané správcem doložených v dokladové části PD.

## **14.7. Odpady**

V průběhu realizace musí dodavatel stavby dodržovat zejména ustanovení následně uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP a MZD č. 376/2001Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 381/2001Sb., katalog odpadů, stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 311/1991Sb., o státní správě, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 401/1991Sb., o programech odpadového hospodářství, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 521/1991Sb., o vedení evidence odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 513/1992Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Předpokládané druhy odpadu vzniklé v průběhu stavby jsou uvedeny dříve v textu.

## 15. Lhůta výstavby - termín zahájení a dokončení

V době zpracování projektové dokumentace (04/2014) není termín realizace stavby stanoven.

## 16. Související investice

V době zpracování projektové dokumentace (04/2014) nejsou zpracovateli PD známy žádné související investice.

## 17. Časový postup likvidace zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude likvidováno dle postupu stavby v samém závěru, tak aby nebránilo včasnému dokončení výstavby. S ohledem na rozsah stavby není uvažováno s rozsáhlým zařízením staveniště.

## 18. BOZP

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, musí zadavatel stavby (stavebník, investor) určit koordinátora BOZP (dle §14 odst.1 výše uvedeného zákona).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

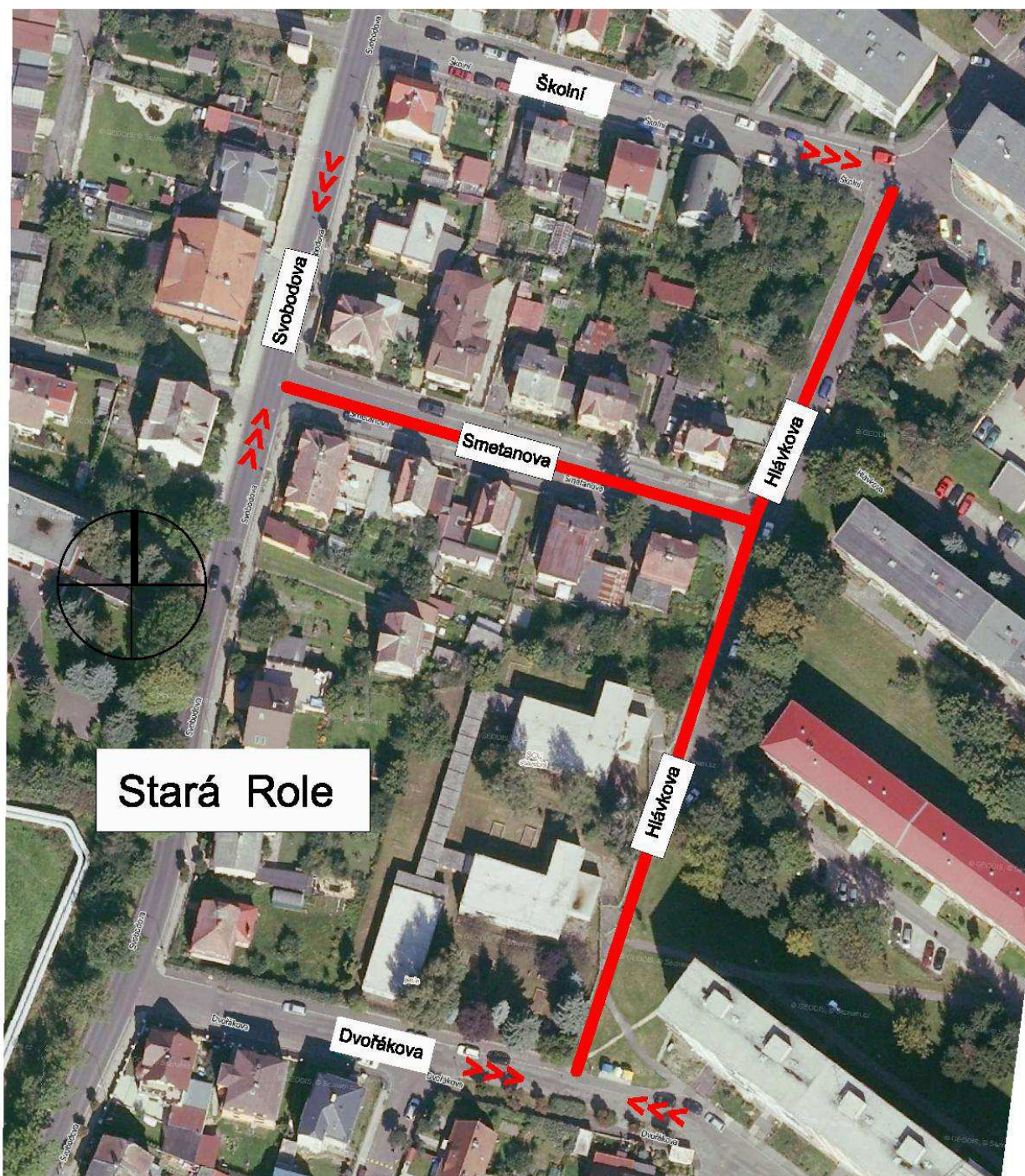
Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítě technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za

jeho doзору a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

Vypracoval: Lukáš Páník

a kolektiv

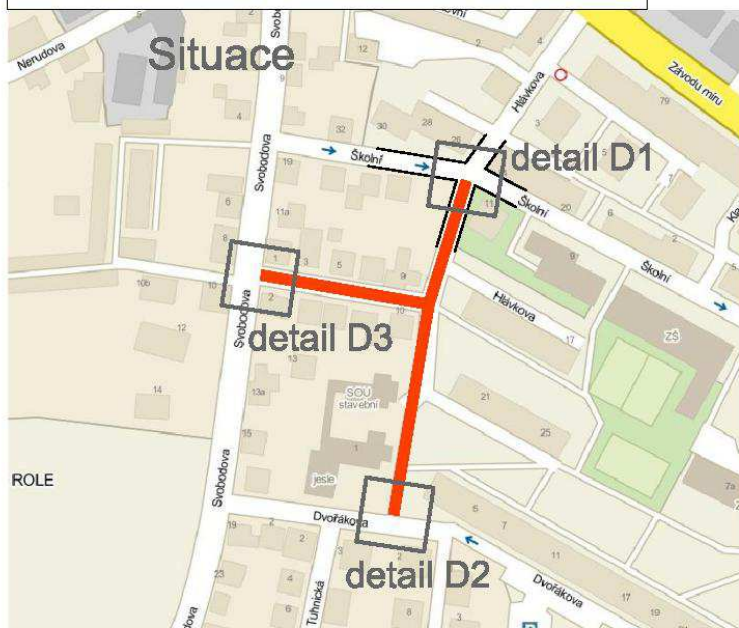
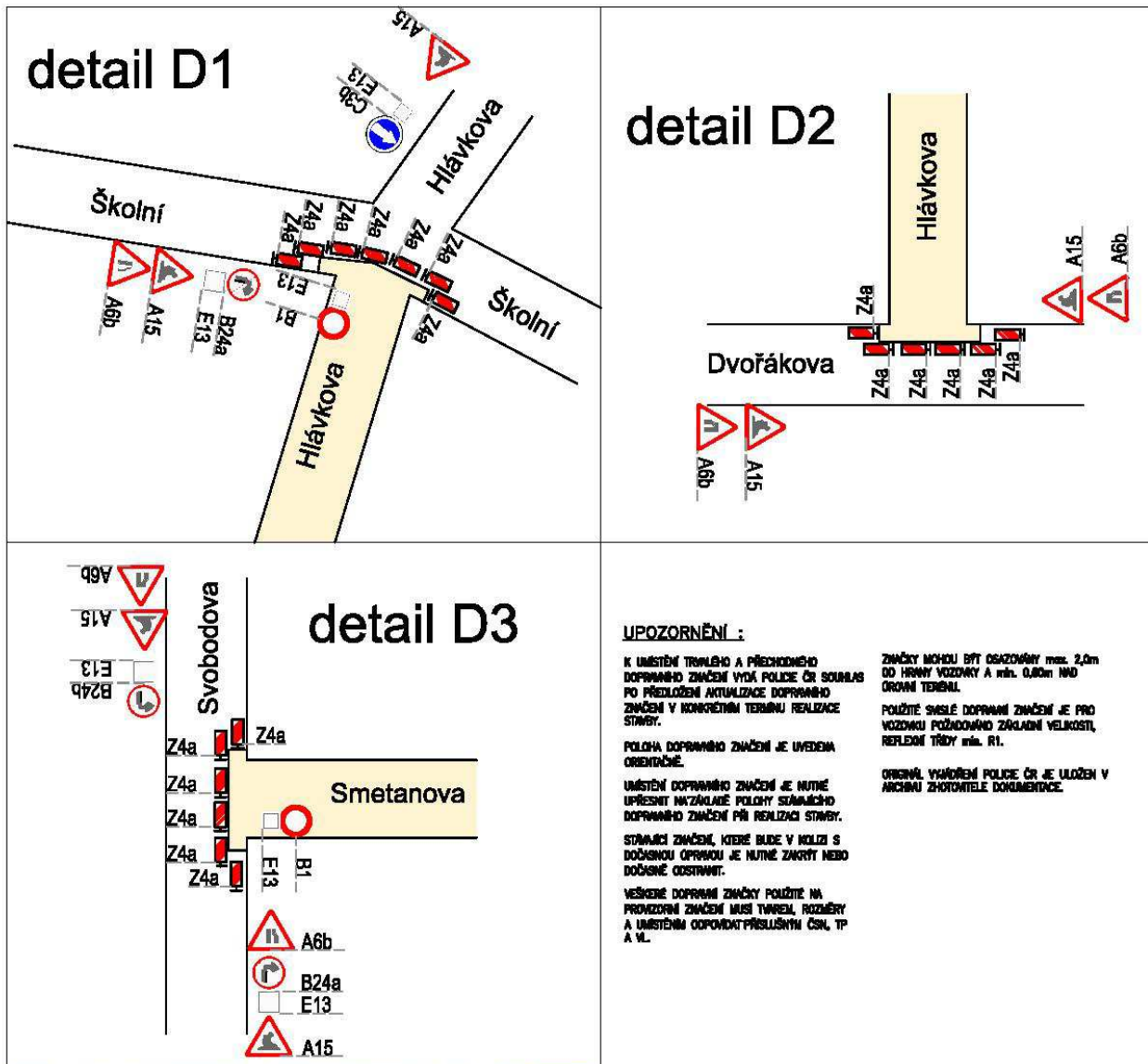




**Legenda:**

- Rozsah stavby  
>>> Přístupy na stavbu





#### LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:



#### LEGENDA



#### Dopravně inženýrská opatření

Poznámka:

E13 - Text : MIMO VOZIDEL STAVBY A DOPRAVNÍ OBSLUHY



